

Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Białymstoku informuje, iż do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania w przetargu na regenerację skrzyń biegów, silników oraz tylnych mostów do autobusów na rok 2017. Zamawiający zaznacza, iż postępowanie nie jest prowadzone w ramach ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Pytanie nr 1

**Umowa dotycząca regeneracji skrzyń biegów Voith/ZF § 8, punkt 4.**

Wnosimy o uzupełnienie zapisu o prawie do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych ( §8, punkt 4) o treść:

„Strony zgodnie postanawiają, że kary umowne oraz odszkodowanie uzupełniające z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy nie mogą przekroczyć równowartości 100% wartości niniejszej umowy.”

Pytanie nr 2

**Umowa dotycząca regeneracji skrzyń biegów Voith/ZF.**

Wnosimy o dodanie dodatkowego paragrafu regulującego ograniczenie odpowiedzialności za szkody pośrednie o przykładowej treści:

„Strony zgodnie postanawiają, iż Wykonawca nie odpowiada - niezależnie od podstawy prawnej - za szkody pośrednie, tzn. za szkody nie powstałe na samym przedmiocie dostawy. W szczególności Wykonawca nie odpowiada za przestój w produkcji Zamawiającego lub podmiotów trzecich, postój zakładu, utratę odsetek, utracony zysk oraz inne roszczenia osób trzecich. To ograniczenie odpowiedzialności nie dotyczy szkód wyrządzonych umyślnie.”

Pytanie nr 3

**Umowa § 8, punkt 2.**

Wnosimy o zmianę paragrafu § 8 punkt 2 opisującego kary umowne za opóźnienie w wykonaniu usługi, polegającą na naliczaniu kar w wysokości 1% wynagrodzenia brutto przedmiotu, którego ta zwłoka dotyczy zgodnie z formularzem cenowym oraz ograniczenie kar z tego tytułu do maksymalnie

do 50% wartości brutto napraw, których zwłoka dotyczy.

Pytanie nr 4

**Umowa § 8, punkt 3.**

Wnosimy o zmianę paragrafu §8 punkt 4 opisującego kary umowne za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy stwierdzonych w okresie gwarancji, polegającą na ograniczeniu kar z tego tytułu maksymalnie do 50% wartości brutto napraw, których zwłoka dotyczy.

Pytanie nr 5

**Umowa § 3, punkt 2**

Wnosimy o wydłużenie terminu naprawy do 10 dni roboczych. Zgodnie z technologią napraw producenta skrzyń biegów Voith, naprawa trwa 23-26 godzin w zależności od typu skrzyni biegów. Transport skrzyni od i do Zamawiającego zajmuje minimum 2 dni robocze.

Pytanie nr 6

**Umowa § 1, punkt 8**

Wnosimy o wyodrębnienie z zakresu naprawy tłumika drgań skrętnych oraz dodanie do formularza ofertowego dodatkowej pozycji tłumik drgań skrętnych.

Tłumik drgań skrętnych jest nienaprawialny. Zgodnie z technologią producenta w przypadku uszkodzenia musi być wymieniony na nowy. Sugerujemy, aby tłumik w trakcie naprawy skrzyni biegów poddawany był weryfikacji. Jeżeli okaże się, że wskazana jest wymiana tłumika każdorazowo decyzję o jego wymianie podejmie Zamawiający.

Pytanie nr 7

Wnosimy o dodanie do umowy paragrafu opisującego siłę wyższą.

Pytanie nr 8

Wnosimy o dodanie do umowy tzw. klauzuli salwatoryjnej:

„Jeśli któreś z postanowień niniejszej umowy wraz z załącznikami byłoby lub stałoby się nieważne, nie naruszy to ważności pozostałych postanowień. W takim wypadku strony zmieniają umowę, przede wszystkim przez odpowiednią redakcję jej postanowień przy zachowaniu celu i warunków umowy”.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zaproponowanych zmian.

W związku z powyższym § 8, pkt. 4 umowy dotyczącej regeneracji skrzyń biegów VOITH/ZF przyjmuje brzmienie:

*„Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych. Strony zgodnie postanawiają, że kary umowne oraz odszkodowanie uzupełniające z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy nie mogą przekroczyć równowartości 100% wartości niniejszej umowy”*

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zaproponowanych zmian.

W związku z powyższym w § 5 umowy dotyczącej regeneracji skrzyń biegów VOITH/ZF dodaje się pkt. 8 o następującej treści:

*„Strony zgodnie postanawiają, iż Wykonawca nie odpowiada - niezależnie od podstawy prawnej - za szkody pośrednie, tzn. za szkody nie powstałe na samym przedmiocie dostawy. W szczególności Wykonawca nie odpowiada za postój w produkcji Zamawiającego lub podmiotów trzecich, postój zakładu, utratę odsetek, utracony zysk oraz inne roszczenia osób trzecich. To ograniczenie odpowiedzialności nie dotyczy szkód wyrządzonych umyślnie.”*

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowane zmiany.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zaproponowanych zmian.

- W związku z powyższym druk formularza cenowego (załącznik nr 2a) przyjmuje brzmienie:

L.p.	Wykaz typów	Ilość	Cena netto	Wartość zamówienia netto
1	Skrzynia biegów VOITH 851.3	1		
2	Skrzynia biegów VOITH 854.5	5		
3	Skrzynia biegów VOITH 864.3	3		
4	Skrzynia biegów VOITH 864.5	1		
5	Tłumik drgań skrętnych*	10		
<b>Łączna wartość zamówienia netto</b>				

\* Zamawiający informuje, iż każdorazowa wymiana tłumika drgań skrętnych wymaga zgody Zamawiającego

- W związku z powyższym druk formularza cenowego (załącznik nr 2b) przyjmuje brzmienie:

L.p.	Wykaz typów	Ilość	Cena netto	Wartość zamówienia netto
1	Skrzynia biegów ZF 6AP 1200	2		
2	Skrzynia biegów ZF 6AP 1400	2		
3	Tłumik drgań skrętnych*	4		
<b>Łączna wartość zamówienia netto</b>				

\* Zamawiający informuje, iż każdorazowa wymiana tłumika drgań skrętnych wymaga zgody Zamawiającego

Odpowiedź na pytanie nr 7 i 8

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zaproponowanych zmian.

W związku z powyższym § 12 umowy dotyczącej regeneracji skrzyń biegów VOITH/ZF przyjmuje brzmienie:

1. *Spory mogące wyniknąć ze stosunku umownego Strony poddają pod rozstrzygnięcie rzeczowo właściwego Sądu dla siedziby Zamawiającego.*
2. *Strony nie są odpowiedzialne za naruszenie obowiązków wynikających z Umowy w przypadku, gdy wyłączną przyczyną naruszenia jest działanie siły wyższej.*
3. *Przez siłę wyższą rozumie się zdarzenie bądź połączenie zdarzeń lub okoliczności, niezależnych od Stron, które zasadniczo utrudniają lub uniemożliwiają wykonywanie zobowiązań danej Strony wynikających z Umowy, a których dana Strona nie mogła przewidzieć ani im zapobiec lub przewyciężyć poprzez działanie z dochowaniem należytej staranności.*
4. *W przypadku zaistnienia siły wyższej Strona, której dotyczy działanie siły wyższej, zobowiązana jest poinformować drugą Stronę na piśmie o wystąpieniu siły wyższej, ze wskazaniem przewidywanego czasu trwania przeszkody w realizacji wynikających z Umowy obowiązków z powodu działania siły wyższej.*
5. *Jeśli któreś z postanowień niniejszej umowy wraz z załącznikami byłoby lub stałoby się nieważne, nie naruszy to ważności pozostałych postanowień. W takim wypadku strony zmienią umowę, przede wszystkim przez odpowiednią redakcję jej postanowień przy zachowaniu celu i warunków umowy.*

Prosimy o uwzględnienie przedstawionych zmian w przygotowywanej ofercie przetargowej.

WICEPREZES ZARZĄDU  
  
Marcin Moskwa