

Białystok, dnia 17 listopada 2016 roku

W dniach 15 i 16 listopada 2016 roku wpłynęły do zamawiającego następujące pytania w przetargu na zakup olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych, maszynowych oraz smarów do autobusów miejskich. Zamawiający zaznacza, iż postępowanie nie jest prowadzone w ramach ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Pytanie 1

Jako autoryzowany dystrybutor firm (...) i innych renomowanych marek jesteśmy dostawcą olejów silnikowych, płynów do układów chłodzenia itp. do wielu firm transportowych, w tym do MPK Poznań, MZK Bydgoszcz i innych. Chcielibyśmy złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu organizowanym przez Państwa Przedsiębiorstwo, ale zapisy umieszczone w SIWZ praktycznie wykluczają taką możliwość. Przykładem tego jest zapis w SIWZ ze str. 3 pkt. 4 ".... . Produkty zawarte w ofercie muszą pochodzić od **jednego producenta.**" Z takim zapisem nie spotkaliśmy się w żadnej specyfikacji przetargowej. Kolejnym czynnikiem ograniczającym możliwość złożenia oferty są zestawienia wymaganych aprobat dla poszczególnych pozycji. W przypadku większości produktów Zamawiający wymaga posiadania aprobat, a w przypadku jednego produktu Zamawiający wymaga posiadania aprobat i posiadania rekomendacji. Wymaganie produktów z odpowiednimi aprobatami nie jest niczym niezwykłym, ale zestawianie wszystkich niezbędnych aprobat do realizacji potrzeb Zamawiającego w jednej klasie lepkości powoduje powstanie sytuacji w których można zaoferować jeden lub dwa produkty. Z takim przypadkiem jest poz. 1. Zamawiający wymaga 5 aprobat fabrycznych oraz 3 referencji. Drogą eliminacji na podstawie list referencyjnych zostaje **jeden olej silnikowy**. Jeżeli połączymy to z wymogiem posiadania 3 referencji oznaczać to będzie wyeliminowanie większość dostawców. Należy sobie zadać pytanie czemu mają służyć referencje na produkt? Olej należy wymieniać zgodnie z wytycznymi producenta pojazdu, a nie z referencjami wystawionymi przez bazę transportową. Najlepszym rozwiązaniem dla Zamawiającego jest przegląd swoich wymagań i sporządzenie nowej SIWZ w oparciu o "standardowe" oleje posiadające odpowiednie aprobaty. Będzie się to wiązało z podziałem poszczególnych pozycji asortymentowych. Jest to rozwiązanie może kłopotliwe pod względem logistycznym, natomiast tańsze ponieważ będzie bardziej konkurencyjne. W specyfikacji przetargowej powinny znajdować się wyłącznie wymagania

wynikające z potrzeb Zamawiającego. Nie wiem czy Zamawiający świadomie wymaga produktu przeznaczonego do pojazdów szynowych – ZF TE-ML 16 (poz. 5)

http://www.zf.com/global/media/en_zf/lubricantslists/TE-ML_16.pdf

Pytanie 2

Zwracam się z zapytaniem dotyczącym ogłoszonego przetargu na zakup olejów silnikowych, przekładniowych, hydraulicznych, maszynowych oraz smarów do autobusów miejskich. Sprawa dotyczy przedłożenia 3 referencji z komunikacji miejskich, które potwierdzają minimalny gwarantowany przebieg autobusu w wysokości 60 000 km na olejach silnikowych z pozycji 1 oraz 2.

Pytanie brzmi:

Czy przedłożenie omawianych referencji jest ściśle wymagane i czy złożenie oferty, która nie będzie zawierała tych referencji automatycznie wykluczy ją z postępowania.

Informuję jednocześnie, że minimalny gwarantowany przebieg pojazdu na poszczególnych olejach określa aprobat, która zostaje udzielona producentowi oleju przez producenta autobusów.

Oleje, które mamy zamiar zgłosić do przetargu posiadają odpowiednie aprobaty i dopuszczenia MAN, MB, SOLARIS. Firma (...) którą kieruję, na dzień dzisiejszy z uwagi na ograniczoną regionalnie działalność nie posiada wymagającej ilości aprobat z komunikacji miejskich i w związku z tym proszę o przyjęcie oferty bez wymaganych referencji. Gwarancję na wymagany minimalny przebieg gwarantuje producent oleju. Proszę o pisemną odpowiedź na zadane pytanie.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający wymaga aby wszystkie produkty przedstawione w asortymencie olejów oraz smarów pochodziły od jednego producenta. Zamawiający wymaga przedstawienia oferty na produkty posiadające wszystkie wymienione aprobaty w swojej grupie produktowej. Powyższe wymaganie uzasadnione jest względami logistycznymi oraz magazynowymi. Zamawiający informuje, iż w warunkach przetargu uwzględnione są produkty użytkowane przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający dokonuje zmiany warunków zamówienia:

Jest:

1. Opis i wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1) Wielosezonowy olej do nowoczesnych silników wysokoprężnych nowej generacji spełniających normy EURO IV i V wyposażonych w system recyrkulacji spalin i filtry CRT

klasa lepkości SAE	: 10W40
klasa jakości wg ACEA	: E 6 / E7 / E9
norma zakładowa MAN	: M 3477 / M 3271-1

norma zakładowa Mercedes-Benz	: MB 228.51; MB 235.28
norma zakładowa Volvo	: VDS-3
gwarantowany przebieg min.	: 60 000 km (potwierdzony 3 referencjami z komunikacji miejskich)
ILOŚĆ	: 4 000 litrów

2) Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych: MAN D 0826; Solaris D 2866; Mercedes-Benz OM 447 HLA II/1;DAF spełniający, co najmniej wymagania:

klasa lepkości SAE	: 10W40
klasa jakości API	: CI - 4
klasa jakości ACEA	: E4 /E7
norma zakładowa MAN*	: M 3277
norma zakładowa Mercedes-Benz	: MB 228.5
Norma zakładowa Volvo	: VDS-3
gwarantowany przebieg	: 60 000 km (potwierdzony 3 referencjami z komunikacji miejskich)
ILOŚĆ	: 1 300 litrów

Treść Warunków Przetargu po dokonaniu zmiany przez Zamawiającego:

2. Opis i wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

1) Wielosezonowy olej do nowoczesnych silników wysokoprężnych nowej generacji spełniających normy EURO IV i V wyposażonych w system recyrkulacji spalin i filtry CRT

klasa lepkości SAE	: 10W40
klasa jakości wg ACEA	: E 6 / E7 / E9
norma zakładowa MAN	: M 3477 / M 3271-1
norma zakładowa Mercedes-Benz	: MB 228.51; MB 235.28
gwarantowany przebieg min.	: 60 000 km (potwierdzony referencją z komunikacji miejskiej)
ILOŚĆ	: 4 000 litrów

3) Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych: MAN D 0826; Solaris D 2866; Mercedes-Benz OM 447 HLA II/1;DAF spełniający, co najmniej wymagania:

klasa lepkości SAE	: 10W40
klasa jakości API	: CI - 4
klasa jakości ACEA	: E4 /E7
norma zakładowa MAN	: M 3277
norma zakładowa Mercedes-Benz	MB 228.5
gwarantowany przebieg min.	: 60 000 km (potwierdzony referencją z komunikacji miejskiej)
ILOŚĆ	: 1 300 litrów

Prosimy o uwzględnienie przedstawionej zmiany w przygotowywanej ofercie przetargowej.

WICEPREZES ZARZĄDU

 Marcin Moskwa