

W dniu 19 grudnia 2017 roku wpłynęły drogą elektroniczną do Zamawiającego następujące pytania w przetargu na usługę regeneracji silników, skrzyń biegów oraz tylnych mostów. Zamawiający wyjaśnia co następuje:

Dotyczy zadania nr. 1 - regeneracja skrzyń biegów Voith.

PYTANIE

- a) Co z wiązka elektryczną nadajnika n-1 i czujnika temperatury dotyczy skrzyń Voith 851.3, 864.3 - czy ma być zmieniana na nową?
- b) Co z wiązką elektryczną czujnika temperatury, czujnika poziomu oleju dotyczy skrzyń Voith 854.5, 864.5 - czy ma być zmieniona na nową?

Zamawiający wyjaśnia iż wskazane w pytaniu a i b wiązki mają być wymienione na nowe.

Dotyczy zadania nr. 2- regeneracja skrzyń biegów ZF

Skrzynia ZF nie posiada tłumika drgań skrętnych lecz ZMIENNIK (WANDLER), który jest integralną częścią skrzyni biegów ze względu na regulacje luzu montażowego i musi być wyceniony wraz z całą skrzynią biegów

PYTANIE

Czy Zmiennik (WANDLER) ma być uwzględniony przy wycenie skrzyni biegów ZF?

Zamawiający wyjaśnia, iż do wyceny powinna być wskazana kompletna skrzynia wraz ze sprzęgłem.

PYTANIE

Proszę o podanie całego typu skrzyni biegów ZF 6AP np. (6 AP 1200 B) w celu dokładnej wyceny - ponieważ duża jest rozbieżność cenowa poszczególnych części.

Zamawiający wyjaśnia, iż skrzynie biegów które eksploatujemy to 6 AP1400 B a autobusach przegubowych oraz 6AP 1200B w autobusach jednoczłonowych;

W celu zapewnienia możliwości złożenia ofert potencjalnym Wykonawcom Zamawiający przesuwając termin składania ofert na dzień 28 grudnia 2017 roku do godz. 12:00. Pozostałe warunki przetargu pozostają bez zmian.

PROKURENT
Dyrektor ds. Sprzedaży
Maciej Pawlukiewicz

